



Technische Bedingungen für den Karkassenankauf

gültig ab Mai 2021

L`LKW-Reifen 17,5"-19,5"	(Auflieger und Hänger) Trailer	
Kategorie A	A	B
Fabrikat Aeolus (nur Neo-Serie) - Barum - BF Goodrich Bridgestone - Firest.- Fulda - Goodyear Hankook - Kleber - Kormoran - Kumho - Marschal Matador - Michelin - Pirelli - Sava - Semperit - Toyo Uniroyal - Vredestein - Yokohama	Bridgestone - Continent.- Dunlop - Firestone- Goodyear - Hankook - Michelin	Aeolus (Neo-Serie) - Barum - BF Goodrich - Fulda - Kormoran - Matador - Pirelli - Riken - Sava - Semperit - Taurus - TeamStar - Uniroyal
Kriterien * Originalkarkassen * -nicht älter als 5 Jahre -keine Wulstbeschädigung -keine Seitenwandbeschädigung -keine Verletzungen, die eine Pflasterreparatur erfordern -kein altes Pflaster		

LKW-Reifen 22,5"			
	Kategorie I. A	I. B	II. Wahl
Fabrikat	Bridgestone Continental Dunlop Firestone Fulda Goodyear Hankook Michelin Pirelli Sempertit Uniroyal	alle Fabr.Kat.A zusätzl Aeolus(nur Neon-Serie) BF-Goodrich Barum Falken Kormoran Kumho Matador Marshal Nokian Riken Sava TeamStar Taurus Toyo Yokohama	-alle Fabrik. Kat .A und B (nur 12 R 22.5; 13 R 22.5; + 315/80 R 22.5) -Heißeerneuerte Karkassen nur Remix Contire TreadMax NextTread Pneu Laurent
Kriterien	-Originalkarkassen -nicht älter als 6 Jahre -keine Wulstbeschädig. -keine Seitenwandbes. -keine Verletzungen, die eine Pflasterrep.erford. -kein altes Pflaster	-Originalkarkassen -nicht älter als 6 Jahre -Beschädigungen, die Einbau von max. 1 Pfl. erfordern od. max. 1 altes Pflaster	-runderneuerungsfähige Karkassen -nicht älter als 7 Jahre -Beschädigungen, die den Einbau von max. 2 Pflastern erfordern od. max. 2 alte Pflaster -einmal runderneuerte Karkassen

Die Karkassen müssen frei von Öl, Fett, Farbe und sonstigen starken Verschmutzungen sein. Reifennummer, ECE-Nr. und DOT müssen vorhanden und lesbar sein.